

La plus grosse société de transport public israélienne perd un contrat de 190 millions d'euros avec les Pays-Bas, suite à la campagne BDS locale

Le mois dernier, **Egged Bus Systems (EBS)**, une filiale d'**Egged Israel Transport Cooperative Society**, le plus gros opérateur de transport public d'**Israël**, a loupé une proposition de contrat de gestion de dix ans portant sur le transports publics de la province de **Hollande-Septentrionale**, aux **Pays-Bas**. Ce contrat était estimé à 19,1 millions d'euros par an, pour une valeur totale de 190,1 millions d'euros.

Egged Bus Systems a perdu cette offre après que des activistes **BDS** hollandais eurent lancé une campagne accusant sa société mère israélienne de favoriser de graves violations des droits humains palestiniens et des lois humanitaires internationales.

Spécifiquement, **Egged Cooperative** met en service des bus exclusivement réservés aux **Juifs** et reliant la quasi-totalité des colonies illégales d'**Israël**, construites sur des terres palestiniennes volées en **Cisjordanie** militairement occupée, y compris des avant-postes éloignés et **Jérusalem-Est**.

Les bus d'**Egged** empruntant les itinéraires de bus entre les colonies israéliennes sont interdits aux **Palestiniens**. Ces véhicules sillonnent un vaste réseau de routes construites de façon à relier sans interruption les colonies illégales situées de part et d'autre du mur illégal de séparation israélien et les villes se trouvant dans l'**Israël** d'aujourd'hui.

Par conséquent, la société soutient, en même temps qu'elle en tire profit, un système de bus à ségrégation raciste qui facilite activement le maintien et l'expansion des colonies illégales d'Israël, qui sont elles-mêmes considérées comme crimes de guerre par les lois internationales.

Sonja Zimmermann, du **Centre de services et de recherche sur la Palestine (DocP)**, une coalition de militants BDS hollandais pour les droits palestiniens, a déclaré :

Nous sommes très heureux de ce résultat, puisque notre gouvernement régional a rejeté l'offre d'Egged portant sur la gestion du système de transport public de la Hollande-Septentrionale.

Les gens peuvent désormais monter dans un bus sans contribuer à financer les bus de l'apartheid israélien qui pratiquent des discriminations à l'égard des Palestiniens, et sans contribuer à la normalisation des allers et retours entre Tel-Aviv et les colonies illégales réservées aux juifs et construites sur des terres palestiniennes volées.

Il n'y a rien de normal dans l'oppression subie quotidiennement par les Palestiniens et je me sens confortée de voir que nos campagnes BDS aux Pays-Bas bénéficient d'un soutien populaire croissant et qu'elles affichent des résultats.

Riya Hassan, représentante du **BNC (Comité national palestinien pour les BDS)** auprès des campagnes européennes, a déclaré de son côté :

Félicitations à tous les activistes, organisations et collectifs aux Pays-Bas qui ont surenchéri avec succès sur leurs premières campagnes BDS afin d'exclure une société de transport israélienne qui tire profit de la ségrégation appliquée dans les services de bus, routes et colonies israéliennes illégalement construites sur des terres palestiniennes volées.

Vous avez contribué à faire en sorte que le conseil régional de la Hollande-Septentrionale s'en tienne à ses obligations à l'égard des lois internationales en n'aidant ni encourageant les graves violations des droits palestiniens par Israël.

Egged Cooperative a également été accusée d'exposer ses conducteurs palestiniens au danger et de ne pas les protéger suffisamment des violences des extrémistes israéliens. En 2014, une centaine de chauffeurs de bus palestiniens d'Egged avaient démissionné, craignant des agressions de la part des colons israéliens et après qu'un chauffeur palestinien de la ligne de Jérusalem, Yusuf Hassan al-Ramouni avait été retrouvé mort, pendu, dans un bus d'Egged.

Egged Bus Systems était l'une des quatre sociétés ayant soumissionné en vue de ce très lucratif contrat de transport public aux **Pays-Bas**. La société qui a finalement décroché le contrat, **Connexion**, une société hollandaise, fournira des bus et gèrera le transport public en **Hollande-Septentrionale** à partir de juillet 2018 et ce, durant les dix années à venir.

Connexion est elle-même une filiale de **Veolia**, un géant français qui a été complice de l'occupation israélienne jusqu'au moment où une vaste campagne **BDS** lui a coûté des soumissions dans le monde entier, pour une valeur estimée à plus de 20 milliards de dollars, ce qui l'a contraint à abandonner le marché israélien. **Veolia** et **Connexion** ont mis un terme à leur complicité dans les violations israéliennes des droits humains palestiniens, mais doivent toujours payer des dommages et intérêts aux communautés palestiniennes qu'elles ont lésées et les participants à la campagne exigent aujourd'hui encore qu'elles s'exécutent.

Publié 21 juin 2017 sur BDS Movement

Traduction : Pourlapalestine.be Jean-Marie Flémal

Le Comité national palestinien pour les BDS (BNC) est la plus

grande coalition de la société civile palestinienne. Elle dirige et soutient le mouvement BDS mondial.