EL AL : PAS UN VOL POUR ALIMENTER LA MACHINE DE GUERRE !

VOL LY324 – ROISSY-CDG → TEL-AVIV
JEUDI 5 NOVEMBRE – DÉPART PRÉVU À 15 H 35

Nous avons une nouvelle fois été alertés par Urgence Palestine et le Palestinian Youth Movement de la présence annoncée, sur le vol El Al LY324 du jeudi 5 novembre, d'une cargaison produite en France et destinée à **Elbit Systems EW & SIGINT – Elisra**, filiale du premier groupe d'armement israélien.

Selon les informations qui nous ont été transmises, cette cargaison, déclarée comme « aircraft parts » (pièces aéronautiques), a été expédiée par **Liebherr-Aerospace Toulouse** depuis son site de Toulouse-Aucamville. Partie de Toulouse le 30 octobre, elle a été acheminée vers Paris et doit décoller de Roissy-CDG à destination de Tel-Aviv.

> **Cette cargaison présente tous les signes d'une livraison de matériel à usage militaire. Nous demandons au gouvernement de prendre immédiatement des mesures conservatoires, comme il l'avait fait à la suite de nos révélations concernant le vol Air France du 8 octobre, dont les colis destinés à des chars israéliens avaient été bloqués par les salariés avant qu'un acheminement sur un vol El Al ne soit envisagé. Ce que nous avons obtenu le 8 octobre, nous pouvons l'obtenir le 5 novembre.**

En effet, Elbit Systems EW & SIGINT – Elisra conçoit des systèmes de **guerre électronique** (brouilleurs, détecteurs d'alerte radar, systèmes d'autoprotection pour avions et hélicoptères) et de **renseignement électromagnétique** (interception des communications et des émissions radar). Son premier client est l'armée israélienne, et notamment son armée de l'air.

Des pièces aéronautiques livrées à cette entreprise pourraient servir à équiper les avions et les systèmes militaires utilisés dans les bombardements de Gaza.

> **Après Mijno, Liebherr. Après Air France, El Al. Les avions changent, les expéditeurs changent, mais c'est toujours par Roissy-CDG que transitent des pièces destinées à l'industrie d'armement israélienne. Ce n'est plus un incident isolé : c'est une filière qui se dessine. Et à chaque fois, l'État semble regarder ailleurs.**
>
> **Roissy est en train de devenir une plaque tournante pour approvisionner l'industrie militaire d'un État accusé de commettre un génocide à Gaza. Nous ne laisserons pas notre aéroport devenir le comptoir d'Elbit !**

LA FRANCE A DES OBLIGATIONS INTERNATIONALES

Le **Traité sur le commerce des armes** (articles 6 et 7) prévoit des interdictions de transfert et des obligations d'évaluation des risques, notamment lorsque des matériels sont susceptibles de servir à commettre un génocide, des crimes contre l'humanité ou des violations graves du droit international humanitaire.

La **Convention pour la prévention et la répression du crime de génocide** impose à la France une obligation de prévention dès lors qu'elle a connaissance, ou devrait normalement avoir connaissance, d'un risque sérieux de génocide, comme l'a rappelé la Cour internationale de Justice.

L'étiquette « aircraft parts » ne dispense personne de vérifier la nature de ces pièces, leur destination et leur utilisation finale. L'entreprise destinataire, Elbit Systems EW & SIGINT – Elisra, est spécialisée dans les équipements militaires. Cette réalité exige une vigilance particulière et une transparence totale.

L'ÉTAT ET LES OPÉRATEURS DE ROISSY DOIVENT PRENDRE LEURS RESPONSABILITÉS

La cargaison voyage sur El Al, mais elle part de Roissy, aéroport exploité par le Groupe ADP, dont l'État est l'actionnaire majoritaire, et passe entre les mains de salariés français.

L'État ne peut pas ignorer ce qui décolle de ses pistes.

Ce même État israélien a exigé d'Air France qu'elle écarte de ses vols vers Tel-Aviv les pilotes et personnels navigants de 31 nationalités, y compris des binationaux français. Une discrimination que nos organisations syndicales combattent.

S'ils ne veulent pas de nos collègues, ils n'auront ni nos avions ni notre travail !

Nous demandons aux autorités, aux services douaniers et aux responsables de l'aéroport de prendre toutes les dispositions nécessaires pour garantir le respect du droit international, afin que les salariés ne soient plus jamais amenés à manipuler, à leur insu, des composants militaires susceptibles d'être destinés à une armée impliquée dans des crimes internationaux.

Liebherr-Aerospace Toulouse doit également faire toute la transparence sur la nature, la destination et l'utilisation finale de ses expéditions.

Le 30 octobre, des dockers se sont mobilisés à travers le monde contre l'utilisation de leurs infrastructures et de leur travail pour alimenter les guerres et le génocide à Gaza.

Les élections américaines viennent dernièrement d'infliger un cinglant désaveu au président Trump, premier soutien de Benyamin Netanyahou, sur fond de contestation de sa politique impérialiste au Moyen-Orient.

En France, **les drapeaux palestiniens claquent au vent lors des manifestations pour le droit à l'éducation**, en signe de solidarité avec ce peuple martyr et pour dénoncer le génocide. Une prise de conscience mondiale grandit, contre cette course à l'armement, ces guerres prédatrices, qui massacrent des civils innocents et appauvrissent les peuples, les services publics, au profit des marchands de canons.

Nous sommes déterminés à porter cette aspiration massive pour la justice et la paix !

TRAVAILLEUSES, TRAVAILLEURS DE ROISSY : NE NOUS LAISSONS PAS INSTRUMENTALISER !

Nous appelons les salariés du fret, de la piste, du chargement et de l'assistance intervenant autour du vol LY324 à la plus grande vigilance.

Interpellation des directions, droit à l'information, liberté de conscience, recours aux droits d'alerte et, lorsque les conditions légales sont réunies, au droit de retrait : **utilisons tous les moyens syndicaux et légaux pour que notre travail ne contribue pas à la commission de crimes internationaux.**

CETTE CARGAISON NE DOIT PAS DÉCOLLER !

PAS UNE CAISSE, PAS UNE PIÈCE, PAS UNE ARME POUR ALIMENTER LES MASSACRES !

ROISSY NE SERA PAS LA PISTE DE DÉCOLLAGE DU GÉNOCIDE !

Nous ne lâcherons rien pour l'arrêt du génocide à Gaza !

Le 4 novembre 2026