

Air Canada résilie son contrat principal avec Israel Aerospace Industries

Le 1er novembre 2017, nous avons été informés par écrit par la direction d'Air Canada que le contrat de 5 ans avec Israël Aerospace Industries Bedek Group pour la maintenance lourde de ses biréacteurs B767 avait été résilié. Ce contrat, estimé à des dizaines de millions de dollars, devait durer jusqu'en mars 2019.

Air Canada n'a présenté aucune raison pour abandonner le contrat, sauf pour dire que cela était dû à une pratique consistant à examiner ces «arrangements de façon régulière» avec tous les fournisseurs de services. Air Canada a également affirmé dans sa lettre que ce processus s'était déroulé au début de 2017 et que le contrat avait été transféré à «un autre fournisseur en Amérique du Nord».

Cependant, nous devons souligner que cette nouvelle information n'a été publiée qu'après le lancement de notre campagne #AirCanadaComplicity et qu'elle a reçu un soutien croissant tant au Canada qu'à l'étranger. Les syndicats représentant des centaines de milliers de membres (et leurs familles) ont adhéré à la nouvelle lettre ouverte, tout comme des groupes dans d'autres pays, de la Norvège à l'Australie en passant par la France et l'Irlande. La lettre ouverte était une version abrégée d'une lettre officielle antérieure à Air Canada, envoyée quatre mois plus tôt, qui n'avait reçu ni accusé de réception ni réponse.

Air Canada a également déclaré dans sa lettre qu'elle avait encore un contrat plus petit avec IAI où «conformément aux règlements de sécurité internationaux qui s'appliquent à tous les transporteurs, Bedek fournit un ingénieur aéronautique

certifié pour effectuer un contrôle qui est requis sur les avions avant le départ de vols de retour réguliers au Canada». Toutefois, ils ont noté que si des problèmes de fond sont décelés lors de ce contrôle, Air Canada envoie ses propres employés pour effectuer le travail.

Ils n'ont pas abordé la question des produits alimentaires Sabra faisant partie du menu à bord de certains vols.

Cependant, la Coalition canadienne BDS est heureuse que l'élément le plus significatif, c'est-à-dire, la participation d'Air Canada à Israel Aerospace Industries soit terminée. Compte tenu de la publicité récente que l'IAI a reçue dans la presse internationale au cours des derniers mois, il n'est pas surprenant que toute entreprise veuille se distancer d'un tel partenaire. Premièrement, nous avons entendu parler d'une filiale d'IAI participer à la construction du mur frontalier américano-mexicain. La semaine dernière, la presse israélienne a indiqué que l'IAI était l'une des 190 entreprises figurant sur la liste noire des Nations Unies pour violation du droit international en commerçant dans les territoires palestiniens occupés.

Même si la question de l'impartition de la maintenance est toujours en cours et que nous continuerons de faire pression sur Air Canada pour le transport des produits Sabra et de leur petit contrat avec IAI, nous estimons qu'il s'agit d'une victoire nationale importante pour la campagne #AirCanadaComplicity. Nous remercions tous nos partisans, ici au Canada et à l'étranger, qui ont fait la différence en montrant que la justice pour les Palestiniens peut être atteinte. La volonté collective et les efforts de nos puissants mouvements pour la justice sociale ne peuvent être niés!

Source: Canadian BDS Coalition